

## Sujets premières géographie

### Chapitre I La métropolisation : un processus mondial différencié

**Analyse de documents** L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite pour être menée la mobilisation de vos connaissances.

1 - En analysant les documents, vous décrierez les éléments qui font de Nairobi une métropole attractive puis vous vous interrogerez sur les fractures représentatives d'une métropole du Sud.

#### Document 1 : Nairobi vue par ses employés de sécurité

Pour celui qui arrive, l'imaginaire stéréotypé associé à Nairobi est généralement ambivalent. D'une part, Nairobi est « Nairobberry »[1], telle qu'elle a été surnommée dans les années 1990 : une « self-help city »[2] (Hake, 1977) où le nouveau-venu se confronte à une vie brutale, rapide et individualiste, souvent associée aux mondes de l'illégalité et de la violence urbaine. D'autre part, – et c'est sans doute l'image qui prévaut aujourd'hui – Nairobi est perçue comme une ville résolument moderne, permettant de nourrir l'espoir d'un mode de vie libéré. Le CBD (Central Business District), haut lieu de la ville, constitue le paysage de cette modernité. Il se compose de gratte-ciel, de vitrines de mode, de banques, de magasins high-tech et de cafés à la mode. Dans les rues, les employés en costume, souvent pressés, côtoient les vendeurs à la sauvette.

Parmi les gardiens de sécurité, beaucoup relatent leur arrivée à Nairobi en se remémorant leurs imaginaires de départ : une ville où tout est grand, où les immeubles sont hauts, tous « construits en dur » (permanent buildings). Ils parlent des magasins de smartphones, des vêtements à la mode, de la musique. L'accès à la société de consommation et de loisirs est un élément très présent dans leurs discours. [...]

De fait, Nairobi est un important réceptacle des dynamiques migratoires, tant à l'échelle nationale, que régionale. Souvent présentée comme la locomotive économique d'Afrique de l'Est, sa croissance démographique est estimée à 4,8 % par an, un rythme très soutenu si on le compare à la moyenne de 3,4 % pour les villes des pays en voie de développement, et au 1,8 % de croissance urbaine moyenne à l'échelle mondiale. Outre le solde naturel positif, les migrations jouent un rôle important dans ce phénomène de croissance. L'exode rural, en provenance de toutes les régions du Kenya [...] explique l'extension et la densification rapides

des bidonvilles de la capitale. À l'échelle régionale, les migrations de travail provenant des pays voisins (principalement d'Ouganda, de Tanzanie, et du Sud-Soudan) sont également significatives, bien que moins importantes en proportion.

[1] Jeu de mots associant « Nairobi » et « robbery », le « vol », en anglais.

[2] Une ville, certes planifiée à l'origine, mais qui s'est ensuite développée spontanément, de façon anarchique, en fonction des initiatives individuelles. Par extension, chez Hake, « la self-help city » désigne la ville où il faut se débrouiller seul. Source : Jean-Baptiste Lanne, « Portrait d'une ville par ceux qui la veillent. Les citadinités des gardiens de sécurité dans la grande métropole africaine (Nairobi, Kenya) », Géoconfluences, janvier 2017. [geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/afriquedynamiques-regionales/corpus-documentaire/nairobi-gardiens-securite](https://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/afriquedynamiques-regionales/corpus-documentaire/nairobi-gardiens-securite). [consulté en octobre 2019]

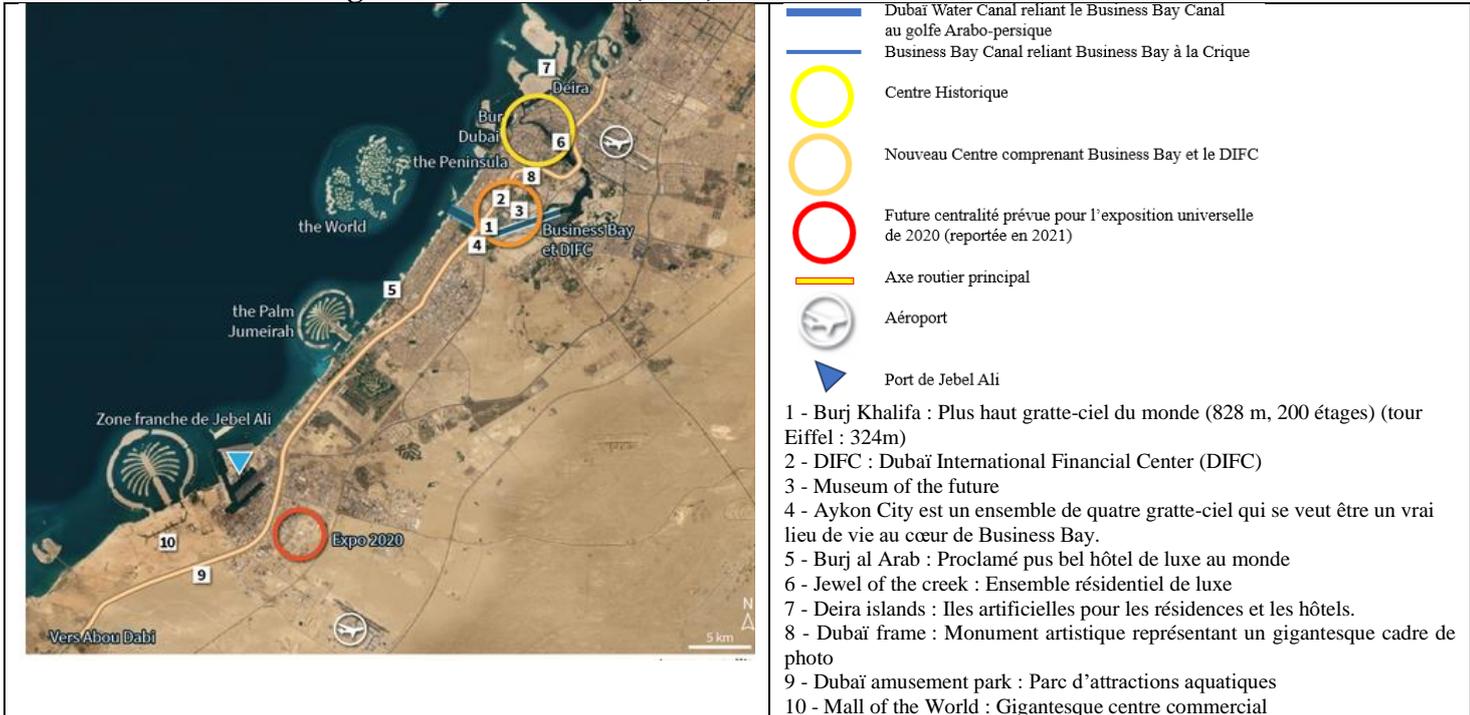
#### Document 2 : Vue du bidonville de Kibera situé au sud de Nairobi, un des plus grands bidonvilles d'Afrique



Source : [https://fr.123rf.com/photo\\_56056215\\_nairobi-kenya-7-novembre-2015-des-inconnus-vivent-dans-l-extreme-pauvrete-a-kibera-le-plus-grand-bido.html](https://fr.123rf.com/photo_56056215_nairobi-kenya-7-novembre-2015-des-inconnus-vivent-dans-l-extreme-pauvrete-a-kibera-le-plus-grand-bido.html) [Consulté en octobre 2019]

2 - En analysant les documents, vous relèverez les caractéristiques métropolitaines de Dubaï, puis vous montrerez l'importance du tourisme dans son affirmation comme métropole.

**Document 1 : Image satellite de Dubaï (2017)**



Source : Bing Maps, conception et recherche : L. Semple, réalisation : J-B Bouron, Géoconfluences, 2017

**Document 2 : article sur le Projet du Dubaï Water Canal**

Si Dubaï fascine, c'est en raison du nombre de projets pharaoniques que mène la cité-État pour se faire remarquer sur la scène internationale et s'inscrire définitivement dans le concert des villes mondiales attractives entre Occident et Orient. [...]

À terme, le projet prévoit l'implantation de marinas <sup>1</sup>, résidences, de chambres d'hôtels cinq étoiles et de commerces et restaurants. Pour promouvoir ce mégaprojet et plus globalement le tourisme de la cité-État, Dubaï s'appuie sur sa compagnie aérienne, Emirates, créée en 1985, son système publicitaire basé dans plus de 120 agences dans le monde. [...]

Le projet Dubai Water Canal vise à renforcer la centralité du quartier de Business Bay et à redynamiser Jumeirah, quartier résidentiel pour cols blancs <sup>2</sup>, afin d'en faire un pôle touristique. Ce projet s'inscrit dans une stratégie plus globale de marketing visant à promouvoir l'émirat comme haut lieu du tourisme. En effet, le vœu du cheikh est d'attirer avec ce projet 20 millions de touristes supplémentaires par an. C'est la nature désirée et produite qui l'emporte aux Émirats et à Dubaï en voulant créer, notamment à travers le projet du Dubai Water Canal, des promenades arborées le long d'un canal créé ex nihilo pour faire émerger l'idée de l'oasis en plein désert ; une oasis capable de rafraîchir la ville et d'attirer les touristes toute l'année.

Esthétiser la ville est un moyen de dynamiser certains quartiers comme celui de Jumeirah. Il s'agit de se protéger du smog par la verdure ou d'oublier le ciel gris et sa couche de pollution qui agit comme un véritable couvercle sur Dubaï, en égayant la ville avec la couleur verte perçue comme purificatrice. Végétaliser la ville est aussi le moyen de changer l'expérience visuelle du modèle urbain et l'expérience olfactive en se débarrassant du goût de la poussière transportée par les vents de sable. [...] [La nature] différencie ceux qui possèdent assez de capital financier pour disposer des biens environnementaux, et s'épargner les nuisances selon le principe NIMBY <sup>3</sup>, d'une part, et ceux qui, à défaut d'argent, sont assignés à résidence, contraints à demeurer dans des environnements pauvres voire toxiques, d'autre part.

Le projet du Dubai Water Canal interroge ou réinterroge l'identité de la ville, en commençant par son identité architecturale. Comme de nombreuses autres villes mondiales, elle homogénéise leur paysage sur un modèle occidental.

Source : Laure Semple, « Le mégaprojet du Dubai Water Canal : fabrique d'une ville mondiale à travers la construction d'un réseau touristique », Géoconfluences, 2017.

1 Marina : ensemble immobilier combinant des habitations et un port de plaisance. 2 Col blanc : expression qui désigne les travailleurs du tertiaire et notamment les cadres par opposition avec les ouvriers (cols bleus).

3 NIMBY (Not In My Back Yard - Surtout pas chez moi) : expression qui désigne l'attitude fréquente qui consiste à approuver un projet pourvu qu'il se fasse ailleurs, ou à refuser tout projet à proximité de son lieu de résidence.

3 - En analysant les documents, vous identifierez les différents éléments qui font de Shanghai une métropole mondiale puis vous analyserez ses stratégies pour étendre son rayonnement.

**Document 1 : Shanghai, une métropole chinoise**

Autre cas spectaculaire : Shanghai, dont la croissance et la mutation rapide impressionnent. Selon les données livrées par l'ONU (UN-Habitat), après une phase de progression relativement légère entre 1950 et 1990 qui a vu la population passer de 6 à 8 millions d'habitants, le rythme de progression est devenu étonnant. On franchit les 13 millions d'habitants en 2000, 16 millions en 2010 et on dépassera au moins les 21 millions en 2015. L'expansion économique et le développement des équipements et infrastructures sont à l'avenant : déroutants de rapidité et d'ampleur.

Plus grosse agglomération chinoise et 7<sup>e</sup> mondiale, [...] elle se devait d'héberger une grande manifestation mondiale, pour s'imposer comme une véritable « Global City ». Cela fut l'Exposition universelle de 2010, qui accueillit plus de 70 millions de visiteurs, en très grande majorité des Chinois, et dont le thème Better City, Better Life 1 ne fut pas choisi au hasard. Il s'agissait de célébrer le rôle de Shanghai et de la Chine dans la définition du tempo et du style de l'urbanisation mondiale.

Le gouvernement de Shanghai se sert de cet événement, objet de 40 milliards de dollars d'investissements (2 fois plus que les Jeux olympiques de Pékin), pour développer deux aéroports internationaux, des gares et des voies ferroviaires à grande vitesse, 5 lignes de métro, de nombreuses autoroutes, un centre des congrès qui ambitionne de rivaliser avec celui de Hong Kong. Tout en mettant l'accent sur la requalification des espaces publics, la montée en qualité des universités et des centres de recherche, des musées, sans oublier la mise en place de secteurs touristiques destinés à attirer durablement les visiteurs chinois et étrangers. La réhabilitation du Bund, cœur historique de la ville des concessions fut un acte majeur. On a créé ici une formidable promenade au bord du fleuve Hang Pu permettant de contempler, en vis-à-vis, de part et d'autre du cours d'eau, le front, au style très européen, formé par les bâtiments historiques et la nouvelle skyline de Pudong, à couper le souffle. Cette opération emblématique visait bien à mettre en scène Shanghai, la dresser en World City de référence.

1. Better City, Better Life : une ville meilleure, une vie meilleure

Source : Lussault Michel, « Des métropoles aux mégapoles : l'exemple chinois »,

Tous urbains, 2013/4 (N° 4), p. 52-55. <https://www.cairn.info/revue-tous-urbains-2013-4-page-52.htm>, [Consulté en octobre 2019]

**Document 2 : photographie du quartier d'affaires de Lujiazui** (district de Pudong à Shanghai) depuis le quartier historique du Bund (au premier plan) en 2016



1. le centre mondial des finances de Shanghai
2. le Shanghai Center, 2<sup>e</sup> plus grand gratte-ciel au monde (achevé en 2016)
3. la Jin Mao Tower
4. la perle de l'Orient (tour de télévision)

:

Source <https://www.theatlantic.com/photo/2013/08/26-years-of-growth-shanghai-then-and-now/100569/> [Consulté en octobre 2019]

4 - En analysant les documents, vous mettrez tout d'abord en évidence l'inégal rayonnement des métropoles françaises puis vous montrerez que ces métropoles sont à la fois concurrentes et complémentaires.

**Document 1 : affiche de communication de Metz Métropole, 2010**



Source : agence Metz métropole développement

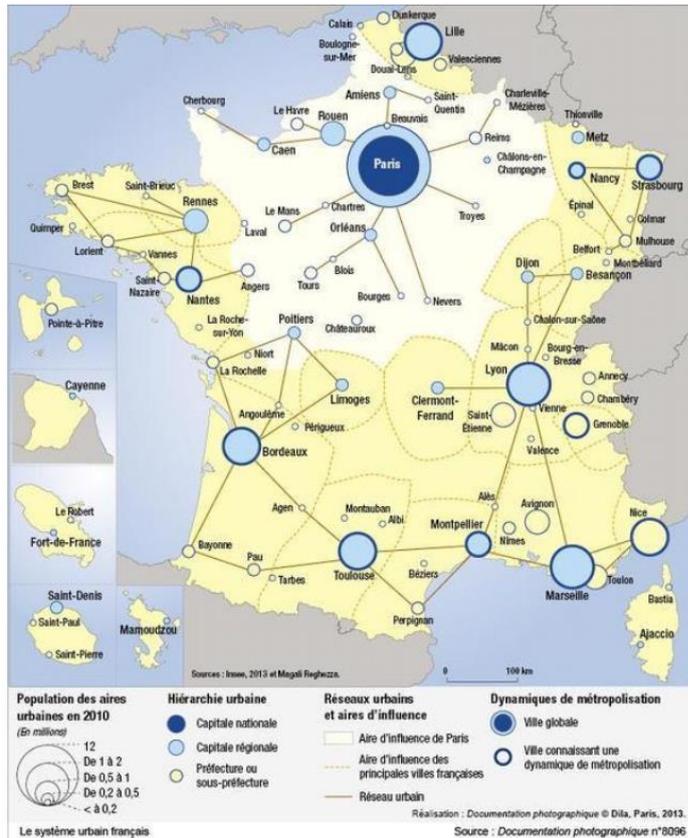
**Document 2 : les métropoles ont dynamisé la province**

L'idée qu'il y ait en France plusieurs grandes villes connectées au monde, dotées d'une vie culturelle foisonnante, d'un marché de l'emploi dynamique et d'une offre universitaire diversifiée est rassurant. Cela veut dire que l'on n'est plus obligé de rester à Paris pour s'épanouir professionnellement ! C'est une rupture considérable par rapport à ce qu'étaient les régions françaises auparavant. Désormais, les Français ont le choix, car les métropoles ont dynamisé la province. [...] 30% de notre PIB provient du Grand Paris et 60% d'une douzaine d'agglomérations. Quand on aide les grandes villes, on aide donc l'économie française tout entière ! C'est logique dans la mesure où les métropoles sont mieux adaptées à la mondialisation et à l'économie de la connaissance. Celle-ci repose en effet sur la concentration de grandes entreprises, de laboratoires de recherche, d'universités, de services financiers, etc. Dans ces conditions, Lyon et Nantes sont évidemment mieux placées que Perpignan ou Châteauroux [...]. Notre pays a la chance, avec sa capitale, de disposer de l'une des rares « villes monde », à l'égal de New York, Londres ou Tokyo. Mais cet avantage a une contrepartie : la relégation, dans la hiérarchie européenne, des autres grandes villes françaises, qui ne peuvent rivaliser avec Munich, Milan ou Barcelone, situées dans des pays où les États ont laissé s'épanouir de puissants ensembles urbains. [...] Ce n'est pas parce que la métropolisation représente un atout que les autres territoires sont condamnés ! [...] Prenez le Puy-du-Fou, en Vendée, où l'on a créé l'un des plus grands parcs d'attractions d'Europe, avec pour toute métropole La Roche-sur-Yon. [...] Le développement des métropoles peut aussi profiter aux villes moyennes, et, par « ruissellement » aux petites villes et aux campagnes. Source : Interview de Béatrice Giblin, directrice de la revue Hérodote, fondatrice de l'Institut français de géopolitique à l'université Paris VIII. Propos recueillis par Michel Feltin-Palas, L'Express hors-série, janvier 2018.

5 - En analysant les documents suivants, vous expliquerez la hiérarchisation du réseau urbain français puis vous mettrez en valeur les dynamiques actuelles de la métropolisation sur le territoire national.

**Document 1 : Le système urbain français.**

Source : d'après Magali Reghezza, « La France. Une géographie en mouvement », La Documentation photographique n°8096, La Documentation française, 2013.



## Document 2 : l'impact de la métropolisation sur le système urbain français.

La métropolisation ne bouleverse pas les hiérarchies urbaines du territoire français ; elle en crée de nouvelles.

Le fait métropolitain privilégie un certain nombre d'agglomérations. Celles-ci déploient des stratégies de développement qui sont autant d'ancrage à la mondialisation, et à sa déclinaison régionale, l'Union européenne. De fait, la métropolisation est souvent plus avancée dans les capitales régionales comme Lyon, Lille ou Strasbourg mais toutes ces villes ne sont pas métropoles. Par exemple, Nantes et Rennes ou Toulouse et Bordeaux connaissent des trajectoires contrastées : le degré de métropolisation est bien plus élevé à Toulouse et à Nantes. Limoges, Clermont-Ferrand, Caen ou Dijon conservent un rôle de capitale régionale incontestée, mais ne peuvent être considérées comme des métropoles d'envergure européenne. La métropolisation modifie également les relations entre les villes. Dans le réseau urbain, la hiérarchie urbaine et les échanges obéissent au modèle centre-périphérie : la ville de rang supérieur commande les villes de niveau inférieur, la relation est verticale et se détermine sur le mode dominant-dominé. Or, les métropoles ont pour caractéristiques de tisser des interactions intenses avec des villes de même rang. [...] Certaines métropoles comme Lille, Lyon, Toulouse, sont ainsi rattachées au système métropolitain européen, quand Paris est inséré dans le système des villes globales. Dans tous les cas, le système métropolitain possède un rayonnement suprarégional. Source : Reghezza-Zitt, M., 2013, La France, une géographie en mouvement, La Documentation photographique, n°8096, La Documentation française. p. 9.

## Réalisation d'une production graphique

### 1 - Sujet – Le poids croissant des métropoles

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Le poids croissant des métropoles », accompagné d'une légende organisée.

### Les métropoles, centres décisionnels mondiaux

Le processus de métropolisation se manifeste par la concentration de la richesse produite et des activités dans un certain nombre de métropoles. Ces dernières regroupent des fonctions décisionnelles qui ont un rayonnement à l'échelle mondiale (grande place financière, grande zone industrialo-portuaire...). Au sommet de la hiérarchie des métropoles, on trouve les

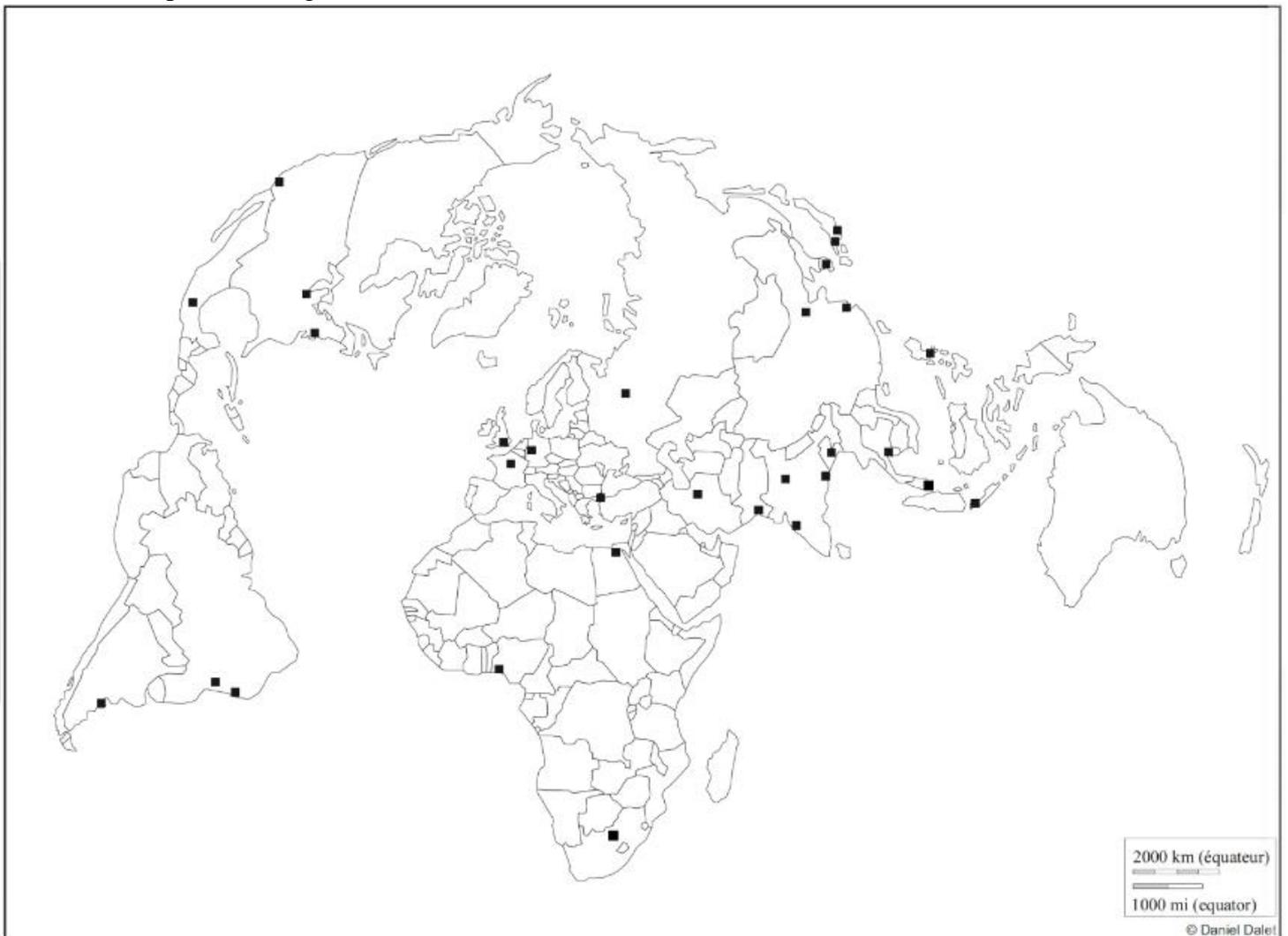
métropoles de rang mondial : New York, Tokyo, Londres, Paris, Chicago, Los Angeles, Singapour et Séoul. Dans les pays émergents, de nouvelles métropoles s'affirment de plus en plus comme Shanghai, Johannesburg, Sao Paulo ou Buenos Aires.

**Des métropoles au cœur de vastes régions urbaines**

Il existe dans le monde des ensembles urbains où la densité des métropoles est telle qu'elles tendent à se rejoindre, formant des régions au poids démographique particulièrement important : les mégalopoles. Ces ensembles urbains à la dimension spatiale remarquable exercent un rayonnement mondial. Les plus importantes sont la mégalopolis du Nord Est des États-Unis, la mégalopole européenne et la mégalopole japonaise.

**Des métropoles en réseaux**

Ces mégalopoles entretiennent entre elles des relations qui se manifestent par des flux de nature diverse (flux d'informations, de capitaux et de marchandises). On peut distinguer des flux principaux entre l'Amérique du Nord, l'Union européenne et l'Asie orientale, qui forment un anneau reliant ces trois premiers pôles de croissance de l'espace mondial, et des flux secondaires entre ces trois pôles et les aires économiques secondaires entraînées par les métropoles de rang inférieur.



**2 - Sujet – Paris : la métropolisation et ses effets :** Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Paris : la métropolisation et ses effets », accompagné d'une légende organisée.

**Les territoires métropolitains parisiens**

La ville de Paris exerce une attractivité qui s'exprime à travers une organisation spatiale spécifique: les fonctions métropolitaines qui permettent à Paris d'exercer une importante influence sont localisées dans différents quartiers. Ainsi, les activités liées aux affaires se sont développées le long d'un axe est/ouest allant du 1er au XVIIe arrondissement pour finalement s'étendre jusqu'au quartier d'affaire de La Défense dans le département des Hauts-de-Seine (92).

Les fonctions liées à la recherche de pointe et à la formation ont tendance à être regroupées : c'est le cas du technopôle Paris-Saclay, grand pôle scientifique à cheval sur l'Essonne (91) et les Yvelines (78) au sud de Paris qui abrite différentes universités, grandes écoles et centres de recherche.

L'attractivité parisienne repose enfin sur la présence de lieux touristiques très fréquentés. Ainsi, s'étend d'est en ouest le long de la Seine un cœur touristique abritant par exemple Notre-Dame-de-Paris, le musée du Louvre, le musée d'Orsay ou la Tour Eiffel, ainsi que le château de Versailles.

**Paris, une métropole de rang mondial connectée aux flux à toutes les échelles**

La métropole parisienne exerce une influence qui se comprend à l'échelle mondiale. Deux aéroports internationaux lui permettent d'être reliée aux grands flux mondiaux : celui de Paris-Orly à 10 km au sud de Paris et l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle (sur les départements du Val d'Oise, de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne) situé à une vingtaine de kilomètres

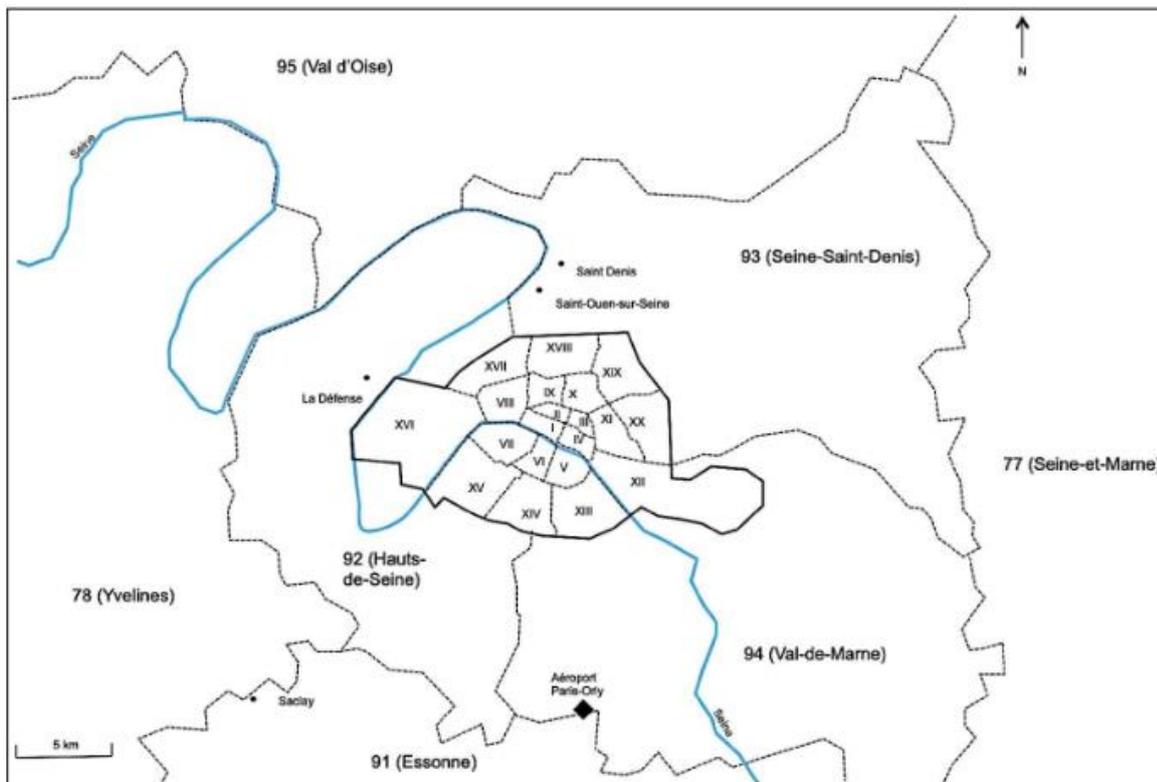
au nord de Paris. Les réseaux de transports terrestres renforcent eux-aussi la centralité parisienne comme le montrent le cas du réseau autoroutier ou ferroviaire. Ainsi, l'extension du réseau LGV (ligne à grande vitesse) a contribué ces dernières années à rapprocher Paris des métropoles provinciales.

Paris accueille par ailleurs des institutions internationales qui contribuent à renforcer son influence mondiale, parmi lesquelles l'Agence spatiale européenne ou l'UNESCO dont les sièges se situent tous les deux dans le VIIe arrondissement.

Le rôle mondial de la métropole parisienne se manifeste aussi à travers l'organisation de grands événements internationaux comme ce sera le cas des Jeux olympiques de 2024. Les villes de Saint-Denis et de Saint-Ouen-sur-Seine dans le département de la Seine-Saint-Denis (93) accueilleront le village olympique et des épreuves. De même, Paris est l'un des grands centres de congrès internationaux.

**Un processus de métropolisation aux effets inégaux sur les populations**

Comme le montrent les cas de La Défense ou du technopôle Paris-Saclay, les fonctions métropolitaines ont de plus en plus tendance à se localiser dans les départements limitrophes de Paris. Pour mieux relier entre eux ces différents territoires métropolitains, un ambitieux projet a été lancé : le Grand Paris Express. Celui-ci prévoit la création de nouvelles lignes de métro, qui, à terme, relieront notamment l'aéroport d'Orly au technopôle Paris-Saclay au quartier de La Défense et à une gare à Saint-Denis (Saint-Denis-Pleyel). Ce projet révèle aussi un problème majeur du processus de métropolisation : certaines communes traversées par ces nouvelles lignes voient déjà les prix des logements fortement augmenter, ce qui a pour conséquence l'implantation de populations aisées venant de Paris aux dépens des habitants plus pauvres souvent obligés de s'éloigner plus encore de Paris (phénomène de gentrification).



## Chapitre II Une diversification des espaces et des acteurs de la production

### Questions problématisée

1 - Comment la recomposition des espaces productifs en France se traduit-elle par la mise en concurrence des territoires ? Votre réponse pourra aborder les mutations récentes des espaces productifs français puis montrer que certains lieux deviennent plus compétitifs que d'autres à l'échelle européenne et mondiale.

### Analyse de documents

1 - En analysant les documents, vous mettrez en évidence et expliquerez les liens entre les espaces productifs et les ports.

#### Document 1 : l'importance du transport maritime.

Aujourd'hui, à l'échelle mondiale, les systèmes de production et de distribution sont dépendants des transports maritimes. Jamais autant de marchandises n'ont été acheminées par la voie maritime : un peu plus de 9 milliards de tonnes en 2012 contre 1 milliard en 1960 et 550 millions en 1950 ! [...]

Les Trente Glorieuses ont été dominées dans les pays industriels par la littoralisation des industries lourdes regroupées dans les zones industrialo-portuaires qui forment de puissants complexes pour le raffinage, la pétrochimie (Rotterdam, par exemple) ou la sidérurgie (Amsterdam). Or, le concept d'usine sur l'eau est né de la puissance des transports maritimes. Et il continue de se déployer activement dans les pays émergents, notamment en Chine comme à Ningbo.

Par ailleurs, le trajet porte à porte des marchandises conteneurisées nécessite des chaînes de transport qui s'organisent sur des plates-formes logistiques situées à proximité des ports et des marchés intérieurs métropolitains. Souvent couplé à des dessertes terrestres massifiées par l'autoroute, le rail ou la voie d'eau comme sur le Rhin, ces plates-formes sont parfois qualifiées de ports avancés. Ainsi Rotterdam s'appuie sur un réseau de terminaux intérieurs : Venlo, à la frontière allemande, ou Duisburg sont des portes d'entrée pour drainer le marché allemand.

Source : A. Frémont et A. Frémont-Vanacore. « Géographie des espaces maritimes ». La Documentation photographique n°8104. La Documentation française. 2015

#### Document 2 : le port de Tianjin (Chine)



1 : terminal conteneurs

2 : terminal vraciers

3 : terminal pétrolier

Source : Shanghai Daily, 10 janvier 2017

2 - En analysant les documents ci-dessous, vous montrerez l'intégration de l'espace productif de la Silicon Valley à différentes échelles.

#### Document 1 : la Silicon Valley, un espace productif majeur

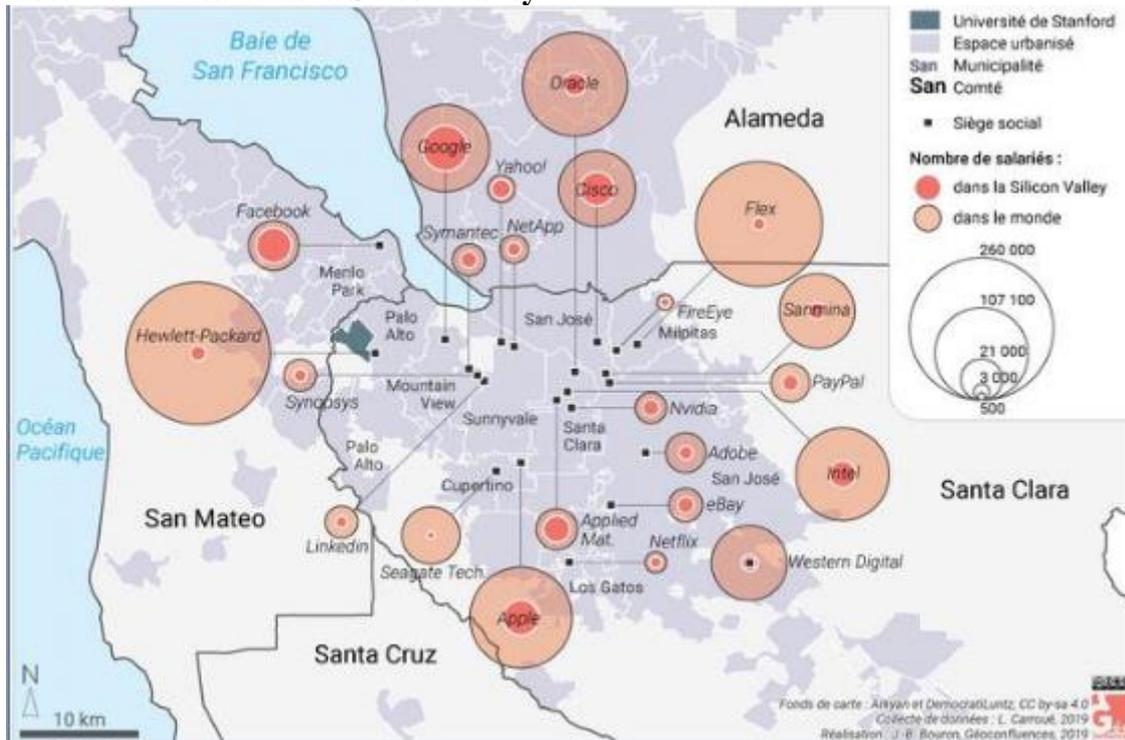
Dans la mondialisation, la Silicon Valley est un important pôle de commandement mondial du fait de la présence des sièges sociaux de nombreuses firmes de premier rang. En 2018, les 23

plus grandes firmes emploient 112 200 salariés localement, mais gèrent l'activité de plus d'1,2 million de salariés directs dans le monde dans des centaines de pays. [...] Cette influence est tout autant scientifique, technologique, économique, que culturelle et sociale, comme en témoigne le rôle majeur de firmes comme Google, Apple, Facebook, PayPal, eBay, LinkedIn, Yahoo ou Netflix dans la vie quotidienne des ménages du monde entier. [...]

La Silicon Valley connaît cette dernière décennie une forte diversification sectorielle du fait des rapides mutations techniques et technologiques comme l'intelligence artificielle (IA), la robotique, la médecine de précision, les véhicules autonomes ou l'internet des objets. Si l'informatique, l'électronique, les composants électroniques (circuits intégrés, cartes mémoire, stockage...) ou les activités logicielles (software) gardent un rôle central, on y assiste à l'éclosion de nouveaux secteurs : les biotechnologies s'appuyant sur un équipement hospitalier de grande qualité, la voiture autonome, la sécurité et la lutte contre la cybercriminalité, la gestion financière et bancaire et les paiements électroniques de transferts financiers (Visa...), les matériaux composites, l'e-commerce, les jeux vidéo ... Ce dynamisme explique la forte attractivité de la Silicon Valley, un pôle d'innovation mondiale où il faut être présent pour saisir et tirer profit des nouvelles opportunités. [...]

Un des grands ressorts démographiques et économiques de la Silicon Valley repose sur ses capacités d'attractivité des talents internationaux (brain drain) à une échelle mondiale. [...] Au total, entre un tiers et 40 % de la population de la Silicon Valley est née à l'étranger, soit sensiblement plus que la moyenne californienne, un des États fédérés pourtant les plus ouverts sur les migrations internationales. Source : Laurent Carroué, « La Silicon Valley, un territoire productif au cœur de l'innovation mondiale et un levier de la puissance étatsunienne », Géoconfluences, mai 2019

### Document 2 : carte de la Silicon Valley



Salariés cumulés de ces entreprises dans la Silicon Valley : 112 196. Dans le monde : 1 224 482.

Source : Laurent Carroué, « La Silicon Valley, un territoire productif au cœur de l'innovation mondiale et un levier de la puissance étatsunienne », Géoconfluences, mai 2019.

3 - En analysant les documents, vous étudierez le phénomène de relocalisation industrielle en France.

### Document 1 : les relocalisations industrielles en France.

En France, les relocalisations très médiatisées de certaines activités délocalisées d'entreprises aussi connues qu'Atol (verres et montures de lunettes), Meccano et Smoby (jouets), Eminence

(sous-vêtement masculin), Rossignol (ski nordique), Geneviève Lethu (arts de la table), Majencia (mobiliers de bureau), ou encore Yamaha Motors (motos) ont volontiers été présentées comme l'amorce d'un mouvement plus profond et durable [...].

À l'origine de ces relocalisations opérées le plus souvent sur les sites d'origine figurent toujours le souhait de retrouver une main-d'œuvre qualifiée dans le pays d'origine qui faisait défaut dans les pays de délocalisation, ainsi que le désir de se rapprocher des fournisseurs et des principaux clients [...]. Certes les activités délocalisées ont gagné originellement en coûts de production (notamment salariaux), mais ces avantages comparatifs ont progressivement disparu sous l'effet récurrent des défauts de fabrication, de la hausse des coûts de transports, ou encore des problèmes de contrefaçon, soit les fameux « coûts cachés » de la délocalisation [...].

Les effets logiquement attendus par les pouvoirs publics de ces relocalisations sur l'emploi local sont loin d'être au rendez-vous, car leurs initiateurs misent généralement sur un accroissement de la productivité par la maximisation de la mécanisation et de la robotisation [...]. Si les relocalisations en France de produits emblématiques frappent les esprits depuis quelques années, le phénomène reste cependant encore marginal et avant tout symbolique rapporté notamment au nombre d'emplois créés. Il n'est donc pas la solution à la réindustrialisation et à la crise de l'emploi, mais seulement l'un de ses multiples vecteurs, ce qui invite à réorienter le débat sur des actions plus fondamentales pour refonder le système productif français. Source : François Bost, « Les relocalisations industrielles en France : épiphénomène ou tendance de fond ? », Bulletin de l'Association de Géographes Français. N° 92-4. 2015.

### Document 2 : Carte des principales relocalisations en France



Source : Dalila

Messaoudi, « Entreprises et territoires : entre délocalisations et relocalisations d'activités de production », Annales de géographie, n° 723 – 724, 2018/5.

4 - En analysant les documents, vous montrerez que le quartier d'affaires de la Défense constitue un espace productif français de premier plan, qui cherche à renforcer son attractivité.

### Document 1 : De l'Arche à la Seine Ouest, un territoire en mutation

Le territoire de l'Arche à la Seine apparaît désormais comme une centralité incontournable de la Métropole du Grand Paris (MGP). Profitant d'une bonne desserte en transport en commun

(stations RER) et d'un prix au m<sup>2</sup> plus abordable que dans le [cœur de Paris], plusieurs entreprises se sont implantées le long des « Terrasses », à l'image du groupe d'assurances mondial Axa qui en 2006 y a installé ses 3 000 salariés jusqu'alors regroupés dans la « tour Axa » (désormais tour First) à La Défense.

Au pied de l'Arche, à l'emplacement de l'ancien stade des Bouvets [...] on trouve désormais le vaste complexe sportif et culturel « Paris La Défense Arena » inauguré en 2017. Il accueille la plus grande salle de spectacle d'Europe (40 000 places, soit le double de la capacité de l'Arena Paris-Bercy) et est aussi le stade résident du club professionnel de rugby le Racing 92. Sa création, initiée par l'homme d'affaires franco-suisse Jacky Lorenzetti, ancien PDG de Foncia et propriétaire du Racing 92, a été soutenue aussi bien par la mairie communiste de Nanterre que par le département des Hauts-de-Seine dirigé par la droite (LR), qui y a d'ailleurs installé son nouveau siège.

Derrière l'Arena et au pied de la Grande Arche, le quartier appelé « Les Groues » est un secteur stratégique en pleine mutation. Cet espace enclavé de 70 hectares, constitué en grande partie de friches ferroviaires et d'emprises industrielles, est depuis les années 1990 très convoité et a fait l'objet de fortes rivalités entre la ville de Nanterre et l'État qui souhaitait en faire une extension du quartier d'affaires de La Défense. Il doit finalement devenir d'ici 2030 un nouveau quartier urbain multifonctionnel et écologique (5 000 nouveaux logements dont 30 % sociaux, 12 000 emplois, 3 groupes scolaires, commerces, parcs urbains) et un hub de transport majeur en lien notamment avec l'arrivée d'Éole (RER E) et du Grand Paris Express (ligne 15). La transformation du boulevard circulaire, cet anneau routier ceinturant La Défense, en véritable boulevard urbain doit également permettre une nouvelle continuité urbaine avec le quartier d'affaires.

Le territoire de l'Arche à la Seine est enfin une centralité universitaire de premier rang grâce à l'université Paris Nanterre (Paris X), la première université d'Île-de-France en nombre d'étudiants (33 000), dont le campus se déploie sur une trentaine d'hectares.

1 : Foncia est une société immobilière

Source : Tanguy Pennec. « Ile-de-France, le quartier d'affaire de la Défense : entre affirmation mondiale et tensions géopolitiques locales », Géoimage, Mai 2019

## Document 2 : plan d'accès à la Défense



Source : RATP

## Deuxième partie : réalisation d'une production graphique

### 1 - Sujet – Métropolisation et littoralisation des espaces productifs

À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Métropolisation et littoralisation des espaces productifs », accompagné d'une légende organisée.

### Des littoraux au cœur de la mondialisation

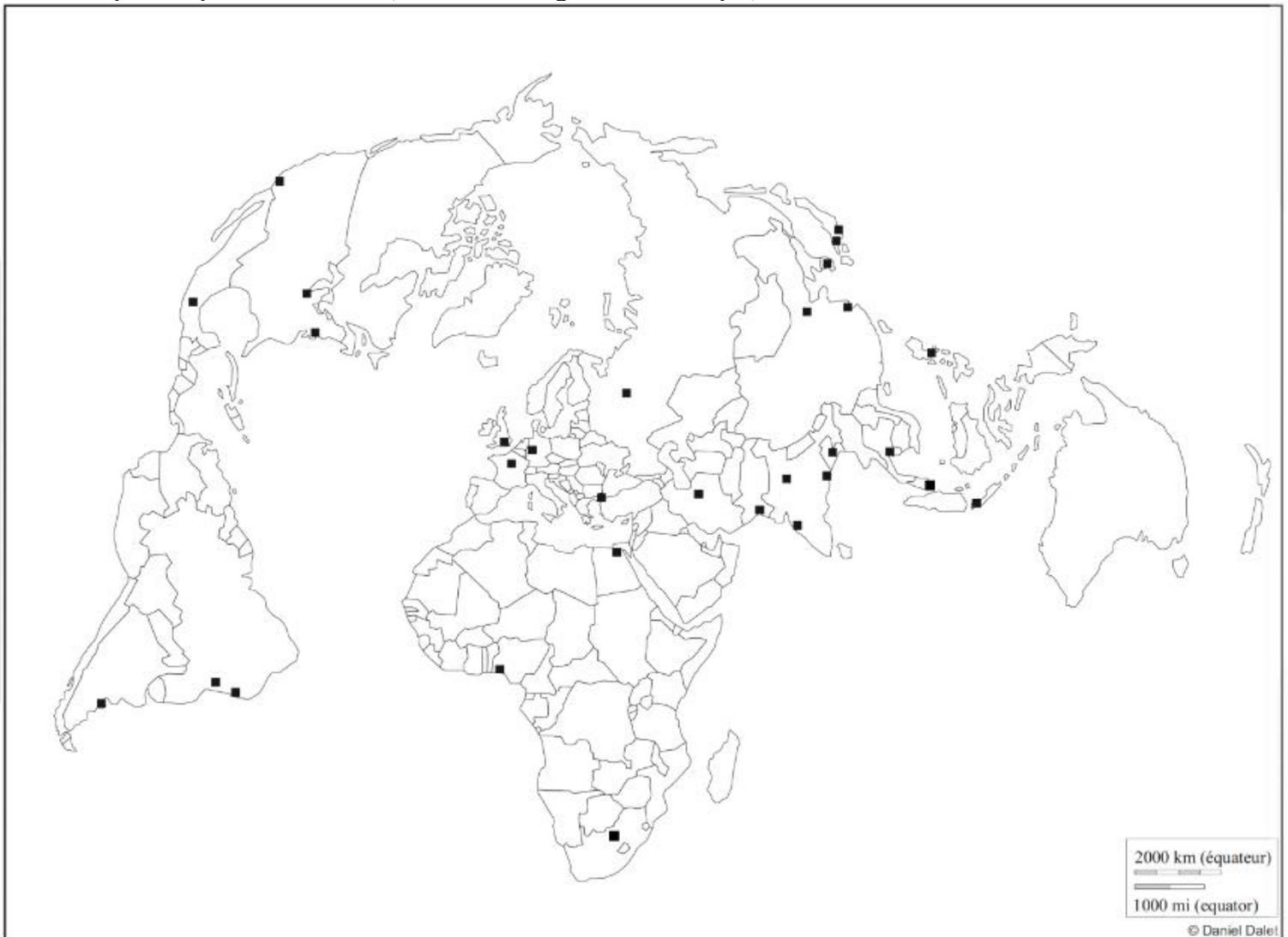
Dans le cadre de la mondialisation, les activités se concentrent de manière croissante sur les littoraux. Les grandes façades maritimes comme la Northern Range européenne, les façades atlantique et pacifique de l'Amérique du Nord, celle de l'Asie orientale constituent des interfaces majeures. Elles connectent les trois principaux pôles de l'économie mondiale et sont reliées entre elles par des flux massifs.

### Les métropoles portuaires : des nœuds de l'espace mondial

Les pôles dominants de ces façades maritimes sont des grandes villes portuaires. Elles sont capables de recevoir les gigantesques porte-conteneurs qui sillonnent la planète, par exemple à Shanghai, Los Angeles, Rotterdam, Singapour, Hong Kong. Ces villes portuaires sont au cœur de réseaux de transports variés, grâce à ces aménagements (plateformes multimodales par exemple). Elles sont les nœuds de l'espace mondial, qui concentrent et redistribuent les flux.

### Une littoralisation qui s'accroît

Plusieurs facteurs expliquent le dynamisme des littoraux et les rendent attractifs. Ce dynamisme contribue à certaines migrations internes et à l'installation d'activités économiques variées (par exemple en Californie, à New York, à Dubaï, en baie de Tokyo). Certains littoraux attirent de plus en plus de touristes (Méditerranée, golfe du Mexique).



## 2 - Sujet - Les systèmes productifs français : diversité, intégration européenne et mondiale

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Les systèmes productifs français : diversité, intégration européenne et mondiale » accompagné d'une légende organisée.

La place des métropoles

Les métropoles françaises sont les moteurs des systèmes productifs.

Paris, métropole de rang mondial, concentre les fonctions de direction et de recherche à un niveau inégalé, dans la mesure où il s'agit d'une métropole de rang mondial. D'autres métropoles, dont les entreprises sont organisées en clusters, s'affirment comme des technopoles. Lille, Lyon, Toulouse, Aix-Marseille, Rennes, Nantes, Bordeaux, Montpellier, Nice, Grenoble, Nancy et Strasbourg appartiennent à cette catégorie, où se détachent néanmoins les quatre premières.

La diversité des espaces productifs

La France compte différents types d'espaces de production. La métropole parisienne, au cœur du premier espace productif français, organise et dynamise un vaste espace - au-delà de l'Ile-de-France - qui couvre tout le Bassin parisien, jusqu'à Caen et Orléans. Une vaste région, polarisée par Lyon et Grenoble, accueille des activités diversifiées et dynamiques. Le Nord et l'Est (Hauts-de-France, Champagne et Lorraine), malgré des espaces performants autour de pôles métropolitains, compte des systèmes productifs en crise, dont la reconversion reste inégale et incertaine.

Un croissant périphérique, de la Bretagne à la Côte d'Azur, abrite des systèmes productifs récents et en croissance qui tirent profit du cadre de vie. Le reste de la France est dominé par la ruralité, où les espaces productifs s'organisent en grande partie autour de l'agriculture.

L'intégration européenne et mondiale

Les espaces productifs français sont ouverts sur le monde et l'Europe. La France est ouverte sur le monde grâce à ses grands ports, Dunkerque, Le Havre et Marseille. Les LGV et les autoroutes relient Paris à la Belgique et au Royaume-Uni, à l'Allemagne et à l'Espagne (via Bordeaux et Montpellier) ainsi qu'à l'Italie (via Marseille et Nice). Les grandes métropoles, dotées d'aéroports internationaux, comme Paris, Lyon et Aix-Marseille et les régions frontalières actives (nord des Hauts-de-France, nord de la Lorraine, Alsace et nord des Alpes) sont les destinations privilégiées des investissements directs étrangers (IDE).



### Chapitre III La mutation des espaces ruraux

#### Questions problématisée

1 - Pourquoi peut-on dire que les espaces ruraux sont des espaces multifonctionnels ?

A partir d'exemples précis, votre réponse pourra présenter les usages traditionnels, les nouveaux usages et les conflits qui en découlent.

2 - Comment l'étalement des activités urbaines dans le monde provoque-t-il des conflits d'usage dans les espaces ruraux ? Votre réponse pourra décrire l'étalement des activités urbaines et expliquer les conflits d'usage qui en découlent en identifiant les acteurs concernés.

3 - Pourquoi les espaces ruraux dans le monde connaissent-ils des dynamiques contrastées ? Votre réponse pourra montrer les inégalités entre les différents types d'espaces ruraux et expliquer les nouveaux rapports entre les villes et les campagnes qui favorisent leur multifonctionnalité.

4 - Comment se manifeste la fragmentation des espaces ruraux à l'échelle mondiale ?

A partir d'exemples précis, votre réponse pourra montrer que l'agriculture est une activité inégalement structurante des espaces ruraux, en raison de l'intensification des liens avec la ville et de l'affirmation de nouvelles spécificités rurales.

5 - Quels sont les enjeux d'aménagement auxquels sont confrontés les espaces ruraux français ? Votre réponse pourra décrire les diverses mutations des espaces ruraux en soulignant les défis auxquels ils sont confrontés. Puis votre réponse pourra présenter les politiques d'aménagement mises en œuvre pour y répondre.

#### Analyse de documents

1 - En analysant les documents, vous étudierez les transformations des espaces ruraux et les conflits qui en résultent.

**Document 1 : caricature de Chappatte, dessinateur de presse suisse, avril 2018.**



Source : [www.chappatte.com](http://www.chappatte.com) [consulté en octobre 2019]

#### Document 2 : l'embourgeoisement des campagnes autour de Montréal

À Brome-Missisquoi (autour de Montréal), les indicateurs de l'embourgeoisement sont très marqués. Dans les entretiens menés avec des habitants, il ressort qu'il est difficile de se loger à cause du prix exorbitant du foncier et de l'immobilier. Cela exclut les jeunes et populations défavorisées de cette zone, qu'ils soient néo-ruraux ou ruraux de longue date. Certaines personnes se réjouissent de faire un fort profit lors de la vente de leur terre, pas toujours reprise par des agriculteurs. L'apparition de nouveaux établissements commerciaux offrant des produits raffinés (ex. : fromages fins, vins de grands crus), services spécialisés (ex. : massothérapie 1, herboristerie 2, restaurants gastronomiques) atteste de l'embourgeoisement des campagnes avec l'arrivée des néoruraux. Cela peut entraîner un ressentiment des ruraux de longue date se sentant dépossédés de leur milieu de vie sociale et exclus indirectement des nouvelles activités.

1 : soin par le massage

2 : préparation et commercialisation de plantes médicinales

Source : d'après Laurie Guimond et Myriam Simard, « Néo-ruralité et embourgeoisement des campagnes québécoises : un regard nuancé », Papier de recherche. INRS Urbanisation, Culture et Société, 2012.

2 - En analysant les documents, vous montrerez que les espaces ruraux sont en pleine recomposition.

### Document 1 : le renouveau de Corbalan ?

Il est des endroits qui disparaissent. Ils restent sur les cartes mais sortent des mémoires. A force d'être oubliés, c'est comme s'ils n'avaient jamais existé. Rogelio Dolz, le maire de Corbalan, une minuscule bourgade de 110 habitants au fin fond de l'Aragon, entre Saragosse et Valence, le sait bien : « Quand je sors dans la rue, je ne vois jamais personne », raconte-t-il. Corbalan se trouve dans une zone semi-montagneuse qui traverse le nord de la péninsule ibérique d'est en ouest et s'étale sur plusieurs régions autonomes, l'Aragon, la Catalogne, la Castille et Valence. Un paysage d'une beauté à couper le souffle, des collines et des plateaux parsemés de chênes verts où l'on roule pendant des heures sans croiser une voiture. Du vide, solennel et un peu angoissant. [...] Francisco Burillo, professeur de préhistoire à l'université de Teruel (Aragon), surnomme cette région la « Laponie espagnole », une appellation quelque peu dramatique qu'il utilise pour illustrer les « problèmes qui accablent ce territoire oublié ». L'ayant découvert au cours de ses recherches sur les peuples celtibères, il a décidé d'en prendre la défense, « car personne ne se rendait compte de ce qui se passait ». Quelle similitude avec l'extrême bout de la Finlande ?

L'une des plus faibles densités de population de toute l'Union européenne (UE). Dans cette frange transversale de 65 000 kilomètres carrés, deux fois la superficie de la Belgique, vivent un peu moins de 500 000 personnes – soit 7,3 habitants au km<sup>2</sup>, à peine trois fois plus qu'en Laponie –, un désert démographique qui enregistre le plus fort taux de vieillissement de l'UE. [...] La pauvreté des sols, un climat plutôt ingrat, un exode rural qui commence dès les années 1960, et des axes routiers et ferroviaires, notamment ceux qui partent de Madrid vers le nord et vers l'ouest, qui la contournent, ont condamné la région à un non-avenir. Pourtant, ce pan vide est entouré de grands centres urbains, à commencer par la capitale. [...] Première priorité : installer Internet à haut débit sur tout le territoire pour rompre l'isolement. Bénéficier aussi d'aides à l'installation et d'exonérations fiscales pour les entreprises. [...] Rogelio Dolz pense avoir échappé au pire, car ces dernières années, un certain nombre de maisons ont été restaurées et transformées en résidences secondaires « par des familles qui ne vivent plus ici mais restent attachées à la terre ». « L'été, on entend de nouveau les rires des enfants dans la rue, souligne l'élu, tous les villages n'ont pas cette chance. »

Source : Isabelle Piquer, « La Laponie espagnole veut sortir de l'abandon », in Le Monde, article publié le 8 mai 2017.

### Document 2 : capture d'écran d'un site Internet de promotion du tourisme en Catalogne Une destination pour les amoureux de nature

Au printemps 2013, les Terres de l'Ebre ont été désignées nouvelle réserve de la biosphère par l'UNESCO ! Cette zone couvre une surface de plus de **360 000 hectares** et inclut le Delta et les bassins de l'**Ebre**, le plus grand fleuve d'Espagne. Autre distinction, en 2016, les Terres de l'Ebre ont été classées dans le top 100 des destinations durables par Green Destinations.

On associe souvent les Terres de l'Ebre au delta du même nom, mais la région c'est aussi un superbe parc naturel dans la montagne de l'arrière pays, le Parc Natural Els Ports, assez d'espace pour les amoureux de la nature et de la randonnée. Ici aussi, il y a de quoi faire.

Les Terres de l'Ebre offre un grand éventail d'activités en plein air pour profiter activement de la nature: canoë-kayak, escalade, randonnées ou cyclotourisme dans les espaces montagneux, sur les voies vertes ou sur la plaine deltaïque. Au nord, dominant les criques solitaires que dissimulent les falaises et, au sud, de vastes **plages de sable fin** aux eaux claires et peu profondes.



Source : <https://www.catalunyaexperience.fr/terres-de-lebre> [consulté en octobre 2019]

3 - En analysant le document vous présenterez les dynamiques actuelles des espaces ruraux en France et vous les expliquerez.

**Document : le renouveau des zones rurales en France**

*Après l'exode rural, qui a vidé les campagnes pendant des siècles, peut-on parler aujourd'hui d'un exode urbain qui verrait ces mêmes campagnes se repeupler ?*

C'est un peu plus compliqué que cela. On ne peut pas parler d'exode urbain car les villes ne se vident pas, elles s'étendent et s'étaient de plus en plus. Et le rural d'aujourd'hui n'a plus grand-chose à voir avec celui des siècles précédents. Le phénomène vraiment nouveau, c'est le renouveau démographique de certains territoires peu denses et isolés, grâce à un flux migratoire qui s'est inversé. Mais attention, cela ne concerne pas toutes les campagnes, c'est réservé à l'ouest et au sud-ouest. Dans le nord-est, les campagnes perdent autant d'habitants, sinon plus, que les villes.

*Peut-on dater le retournement de situation ?*

Cela s'est produit au tournant des années 2000, sous l'effet conjugué de deux phénomènes de société. Il y a d'abord chez beaucoup de Français un ras-le-bol de la ville et un désir nouveau que l'on ressent tous pour une meilleure qualité de vie, l'attrait pour un bout de jardin, voire plus... Autrement dit, des aspirations à un développement plus durable et à une vie plus proche de la nature. Par ailleurs, les progrès de la communication et du haut débit ont enfin rendu accessibles des territoires isolés, qui offrent parfois aussi des services impensables autrefois : des maisons de services au public ou de santé à l'échelle d'un canton, des regroupements scolaires innovants, tout ce qui permet aux habitants de bien vivre loin de la ville est en train de se mettre en place sans bruit.

*Sait-on combien de Français partent s'installer dans des communes rurales ?*

Tout dépend de la manière statistique de définir le rural et il y en a plusieurs, liées à la densité ou à l'accessibilité des communes. Ce que l'on sait, c'est qu'en un an, plus de 7 millions de Français ont changé de logement, le plus souvent sans aller très loin puisque 7 déménagements sur 10 ont été effectués dans le même département.

Grossièrement, un million de personnes changent de région chaque année. On sait aussi, par exemple, qu'une majorité des déplacements s'effectue vers un espace de plus faible densité que l'espace de départ. Et que les espaces périurbains ou ruraux, quelle que soit leur définition, sont aujourd'hui les plus attractifs, avec bien plus d'arrivées que de départs. Ce sont plus souvent des jeunes célibataires qui partent et les plus diplômés, comme les chômeurs pour des raisons différentes, sont aussi plus mobiles que la moyenne.

Source : Pierre Falga, 13/10/2018, « Les campagnes ont de nouveau la cote », entretien avec la géographe Brigitte Baccaïni. [https://www.lexpress.fr/emploi/gestion-carriere/les-campagnes-ont-de-nouveau-la-cote\\_2039521.html](https://www.lexpress.fr/emploi/gestion-carriere/les-campagnes-ont-de-nouveau-la-cote_2039521.html). [consulté en octobre 2019]

**Réalisation d'une production graphique**

**Sujet – La recomposition des espaces ruraux dans la région de Valence en Espagne**

*Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La recomposition des espaces ruraux dans la région de Valence en Espagne », accompagné d'une légende organisée.*

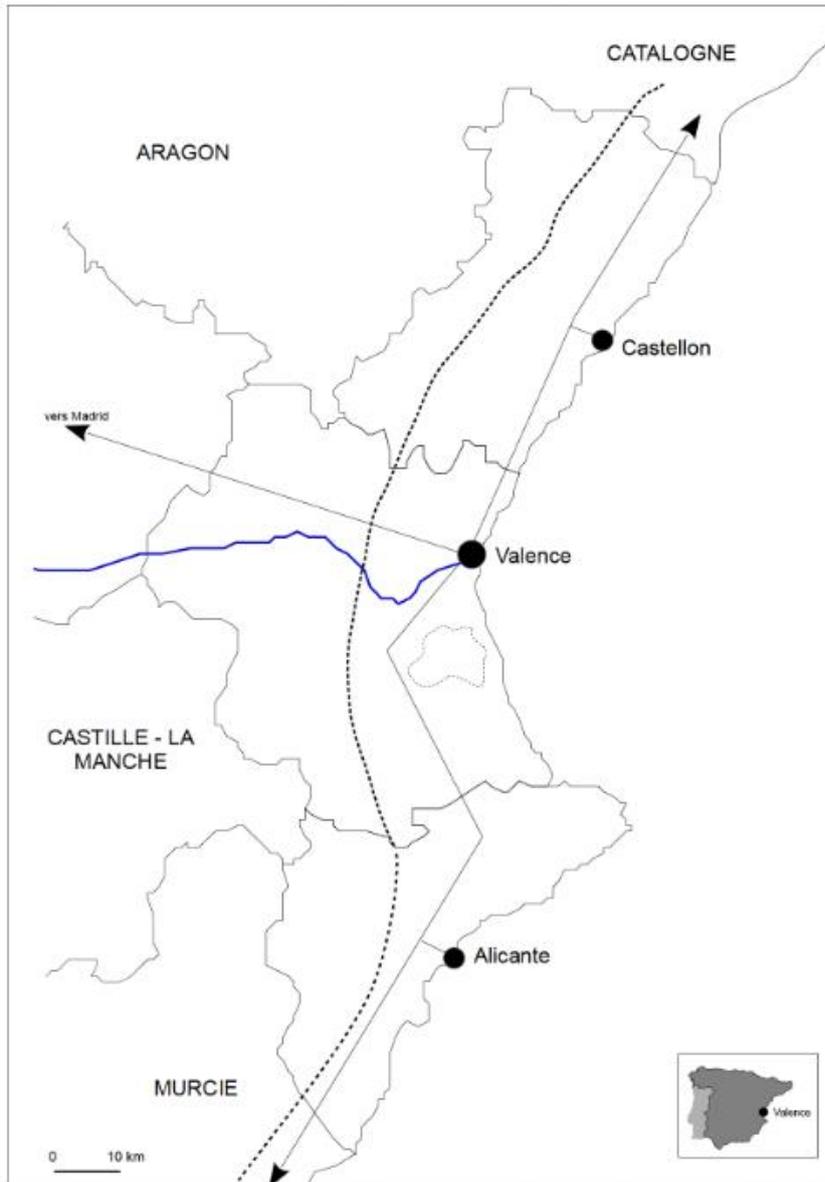
**Des contrastes marqués entre l'intérieur et le littoral**

Les paysages sont dominés par l'opposition entre le littoral constitué de basses plaines avec plages et lagunes et l'intérieur montagneux à l'Ouest. Cette opposition entre plaines et montagnes recouvre globalement la division entre deux systèmes agricoles : le regadío (cultures irriguées) et le secano (cultures sèches). Le secano est un espace agricole occupant les zones faiblement peuplées de l'intérieur et reposant sur une agriculture pluviale plus extensive et donc moins productive. Le climat méditerranéen étant sec, ce système s'appuie sur les cultures traditionnelles de la vigne, du blé et de l'olivier. Le regadío forme un espace agricole occupant les plaines littorales où l'irrigation assure la régularité des récoltes et des rendements élevés.

**Des espaces ruraux littoraux soumis à concurrence**

La présence de l'eau a façonné, tout d'abord, un paysage et un système de production traditionnels, hérités de la présence arabe, connus sous le nom de huerta (jardin) qui désigne une agriculture produisant des fruits, des légumes ou du riz dans les zones les plus humides. Elle est encore active aujourd'hui

autour des villes de Valence et d'Alicante. Mais, malgré la présence de ces marchés attractifs, l'extension urbaine menace ces espaces agricoles périurbains. De plus des aménagements touristiques ont été réalisés tout au long du littoral. Devant cette pression une politique de protection environnementale a été mise en œuvre : parc naturel d'Albufera à dix kilomètres au sud de Valence. L'irrigation a aussi permis la diffusion à la fin du XIXe siècle de la culture des agrumes dans toute la plaine littorale du Nord de Castellón à Alicante. Cultures commerciales, les oranges et les mandarines sont exportées vers la France et l'Europe du Nord à travers les ports de Valence et Castellón ainsi que par les axes terrestres.



## Chapitre IV La Chine : des recompositions spatiales multiples

### Questions problématisée

1 - La mondialisation a-t-elle accentué les contrastes territoriaux en Chine ? Votre réponse pourra montrer que l'espace chinois, sous l'effet de son insertion dans une économie mondialisée, se recompose entre des régions littorales dynamiques et des provinces intérieures moins intégrées.

### Analyse de documents

1 - En analysant les documents, vous étudierez le rôle de la Chine dans les espaces productifs africains.

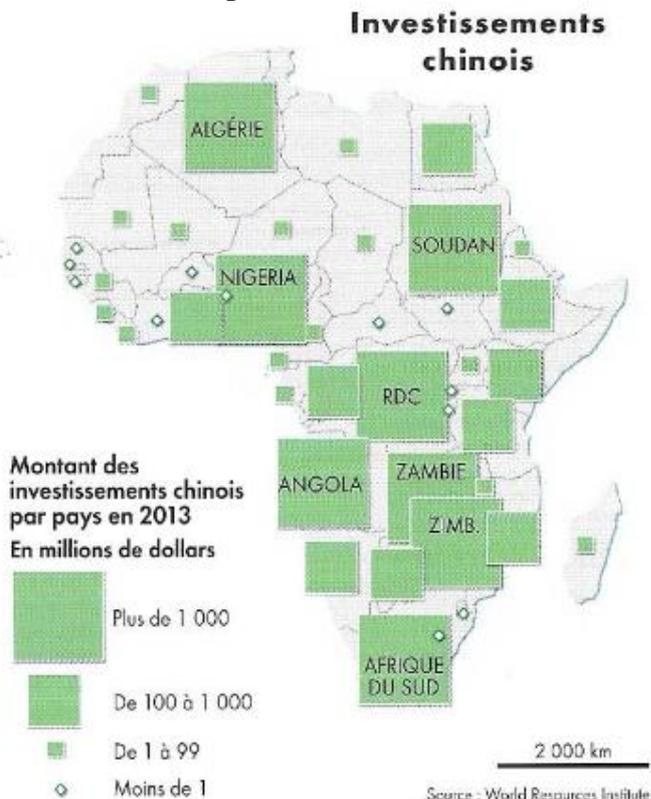
#### Document 1 : la présence ambivalente de la Chine en Afrique

Depuis l'an 2000, le commerce et les investissements chinois en Afrique ont explosé. [...] Cette dynamique s'inscrit dans la stratégie nationale chinoise de sécurisation de ses approvisionnements. [...] Les 2 000 entreprises chinoises recensées en 2013 en Afrique sont très diverses : firmes d'État, grandes entreprises privées et PME. Les premières sont surtout actives dans le BTP (infrastructures urbaines, routes, chemins de fer, barrages, hydroélectricité), l'exploitation forestière, l'extraction minière et pétrolière. [...] [Les investissements] sont portés par environ 1 million de Chinois, parmi lesquels de nombreux migrants individuels qui travaillent dans les grands projets et dans les services (import-export, commerce de détail, hôtellerie, restauration, médecine chinoise).

Les conséquences de la présence chinoise pour l'Afrique sont discutées. Les contrats opaques [...] sont de plus en plus dénoncés par les oppositions, mais aussi par les partenaires occidentaux traditionnels, inquiets de l'irruption d'un nouveau concurrent redoutable. Le recours fréquent à la main-d'œuvre chinoise, sur les chantiers d'infrastructures, est très impopulaire sur un continent où sévit le sous-emploi. De même, des ONG critiquent le dumping social et environnemental qui présiderait aux investissements chinois, fuyant parfois en Afrique le renforcement des contraintes en Chine.

Source : Géraud Magrin, Alain Dubresson, Olivier Ninot, Atlas de l'Afrique, un continent émergent, Paris, 2018. p. 82- 83.

#### Document 2 : la répartition des IDE chinois en Afrique



Source : Géraud Magrin, Alain Dubresson, Olivier Ninot, Atlas de l'Afrique, un continent émergent, Paris, 2018. p. 83.